

江苏苏洋船舶工程有限公司环境问题 交办整改情况汇报

根据镇污治指办（2024）44号关于进一步做好2003年第一专员交办问题整改工作的通知和扬攻坚交办（2024）39号关于对江苏大津重工有限公司、苏洋船舶有限公司环境问题交办的通知文件要求，公司对交办清洁原料替代问题，制定整改措施和整改期限，现将相关整改工作推进情况做以下汇报：

一. 针对数据超标问题，我公司主要开展以下整改工作：

1.2023年12月委托江苏一品科技有限公司安装大气污染源在线监控设施。

2.在2024年1月与省平台及国发平台联网试运行。

3.在试运行过程中，1、2、3月份各有一次超标，经设备运维厂家和设备生产厂家维护保养及更换活性炭问题得到解决，四月份到目前为止无超标现象。

针对清洁原料替代问题，我公司主要开展以下整改工作：

1.在2023年船舶淡水舱室全部采用海虹老人35560水性环氧漆，淡水舱水性漆使用率达到100%

2.2023年公司与水性漆生产厂家无锡华东锌盾科技有限公司合作，对公司起重设备9台使用水性涂料涂装保养。

下一步整改计划：

1.整改目标：大气污染源在线监控验收。

整改时限：2024年6月20日前完成 整改责任人 王宇

2.整改目标：内河船舶清洁原料替代，每年替代 3%

整改措施：公司继续加大与水性漆源头工厂的合作联系，争取船东接受度，以内河船舶密封舱室为源头替代切入点，使用水性漆涂料，扎实推进问题整改。

整改期限：2024 年 12 月 31 日前 整改责任人 王宇

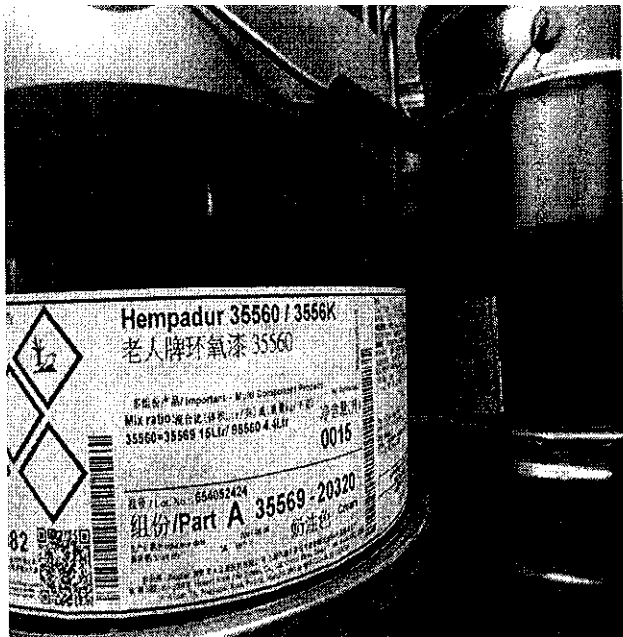
江苏苏洋船舶工程有限公司

2024 年 6 月 11 日

附件 1;使用水性漆替代资料

船舶淡水舱室全部采用海虹老人 35560 水性环氧漆，淡水舱水性漆使用率达到 100%

Technical Data Sheet	
老人牌环氧漆 35560	
基料: 35569 固化剂: 88560	
概述:	老人牌环氧漆 35560 是一种双组分、无溶剂、厚浆、氨基醚固化环氧涂料，具有
用途:	作为饮用水舱和管道内衬用漆、作为一种可自底漆漆。厚浆型涂料主要用于容易
特性:	优异的防腐性能，无溶剂，不含苯甲醇。
使用温度:	干燥时，最大：140℃。在淡水中（无盐类，直接涂在钢材表面），45℃。
认证:	符合 NSF 认证 M-601 第六版的配置 7A 和 7B 的要求。 经美国水研究中心认可为适用于 35℃ 的饮用水舱涂料。 经美国 NSF 认证符合 NSF/ANSI 标准 61 中对于用水成分的规范。更多细节可以参考 http://www.nsf.org/Certification/Components 本品经美国 FDA 认证的联邦系列之 175.300 部分第 21 条：运输液体和干食物的 包装件。或亦本公司获得更多细节。 按美国公共健康局认可作为饮用水舱的饮水舱。
物理参数:	
颜色/色号:	海红色/S0900，底漆注
外观:	均光
固体含量:	100%
密度:	1.25 g/cm ³ (20℃)
粘度:	100 cP (20℃)
干燥:	1-2 小时 (20℃)
完全固化:	24 小时 (20℃)
耐水性:	100% (20℃)
耐盐水性:	100% (20℃)
耐碱性:	100% (20℃)
耐酸性:	100% (20℃)
施工说明:	
混合比例:	基料 35569 : 固化剂 88560 = 10 : 1 (体积比)
混合方法:	充分搅拌均匀。
混合使用期:	1 小时 (20℃)，45℃ 以上 30 分钟。
涂刷面积:	25 m ² /L (20℃)
工具清洗:	用 200 号溶剂清洗。
表面处理:	100% 打磨。



附件 1: 与水性漆生产厂家无锡华东锌盾科技有限公司合作, 对公司起重设备及部分钢结构设施使用水性涂料涂装保养。

检验检测报告

INSPECTION AND TEST REPORT

No.(2020)HGWJ0957

产品名称

: 水性聚氨酯面漆

Sample Name

委托单位

: 无锡华东锌盾科技有限公司、锌盾化工无锡有限公司

Applicant

检验检测类别

: 委托检验

Inspection & Test Category

检 验 报 告

TEST REPORT

报告编号: TW213225-2W1

Report Number

产品名称

: 水性冷喷烯锌涂料(水性石墨烯锌粉涂料)

Name of Product

委托单位

: 无锡华东锌盾科技有限公司
锌盾化工无锡有限公司

Entrusting Corporation

检验类别

: 委托检验

Test Category

附件 2：海工船舶水性漆替代难点

目前船舶涂装应用还是以油性漆为主，水性漆的应用由于在自身品质问题（防腐性能上），海洋大气中盐雾含量较高，对于金属有很强的腐蚀性，无法保证不掉色及起皮粉化等，甚至大片漆膜脱落的情况，实际可以使用范围存在巨大局限性。尽管国家已经号召推动水性漆涂装落地工作，但至今为止对此无强制性的规范或者公约约束，船东大概率不会主动改变油性应用的传统习惯。公司在水性漆替代上加大与水性漆生产厂家的合作，

公司近几年已与水性漆生产厂家（无锡华东锌盾科技有限公司）进行水性聚氨酯涂料在船舶涂装领域应用的生产试验，积极与船舶研究院开展合作，循序渐进，争取早日实现船舶涂装领域水性漆完全替代。